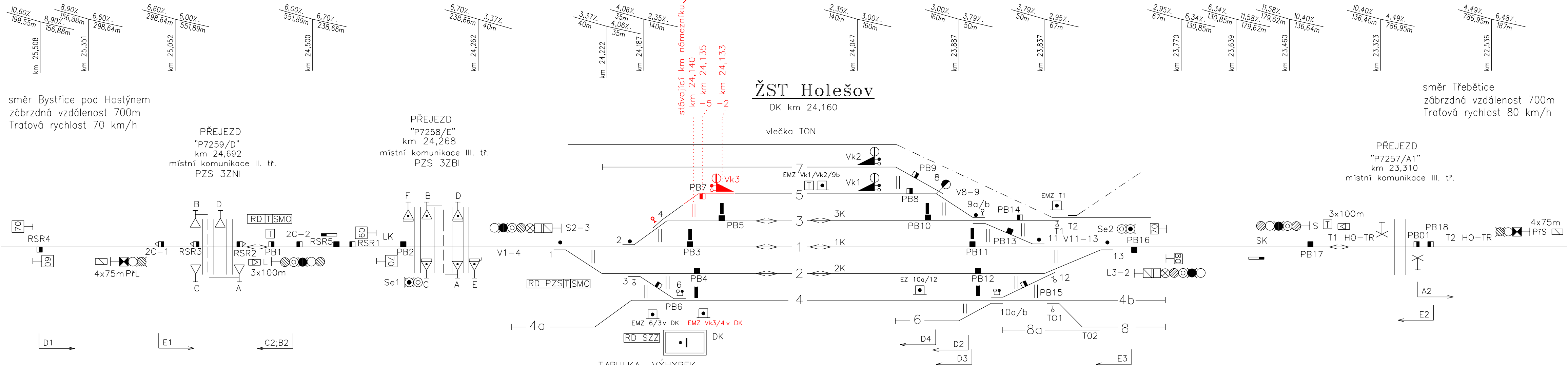


rychl. km 25,700	RSR4 km 25,454		PřL km 25,340		2C-1 km 25,280	RSR3 km 24,699	RSR2 km 24,683	L km 24,640	PB1 km 24,640	2C-2 km 24,533	ozn. km 24,450	RSR5 km 24,450	RSR1 km 24,443	rychl. km 24,300	PB2 km 24,284	Se1 km 24,284		V1 km 24,255	S2-3 km 24,251	RD km 24,242		V13 km 23,779	L3-2 km 23,777	Se2 km 23,777	PB16 km 23,777	rychl. km 23,771		ozn. km 23,545	S km 23,340	PB17 km 23,340		PB1 km 23,300	PB18 km 23,299		PřS km 22,496
------------------	----------------	--	---------------	--	----------------	----------------	----------------	-------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	------------------	---------------	---------------	--	--------------	----------------	--------------	--	---------------	----------------	---------------	----------------	------------------	--	----------------	-------------	----------------	--	---------------	----------------	--	---------------



TABULKA RYCHLOSTÍ		
RYCHLOST od/do		
na/z koleje	od/do Bystřice	od/do Třebetice
1	70	70
2	40	40
3	40	40

úsek	název PB
V8-9	PB8;PB9;PB10;PB13;PB14
V11-13	PB11;PB12;PB13;PB15;PB16
1K	PB3; PB11
2K	PB4; PB12
3K	PB5; PB10

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV	
Počítač úsek	Počítač body
2CJ	2C-1, 2C-2
1DJ	RSR4, RSR2
2DJ	RSR3, RSR1

úsek	název PB
T1 HO-TR	PB17, PB18
T2 HO-TR	PB01, PB03, PB04

km poloha PB a hranice IÚ		
název	km	km
PB3	24,160	24,160
PB4	24,171	24,171
PB5	24,135	24,135
PB6	24,187	
PB7	24,135	
PB8	23,966	
PB9	23,966	
PB10	23,937	23,937
PB11	23,894	23,894
PB12	23,877	23,877
PB13	23,870	
PB14	23,868	
PB15	23,855	

TABULKA VÝHYBEK													
číslo	km	Druh	soustava železnič. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr poloha vým.	druh prazců	záver	préstavnik	snímač polohy	Zámek		Poznámka
											v zákl. pol.	v opačné pol.	
1	24,255	J	S49	1:9	300	P	d	h	EPR				
2	24,222	J	S49	1:9	300	L	d	h	EPR				
3	24,216	O	S49	1:7,5	190	P	p	d	h				
4	24,185	O	S49	1:7,5	190	L	d	h			△3		do V6
6	24,152	J	S49	1:7,5	190	P	d	h			□4		do VK3
8	23,923	J	S49	1:9	190	L	p	d	h		6/3		do EMZ 6/3
9	23,891	C	T	6°	-	L	l	o	h	EPR	□9b		do VK2
10	23,877	C	S49	1:9	190	P	p	d	h		□10a/12		do EMZ 10a/12
11	23,837	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR			
12	23,828	J	S49	1:9	190	P	d	h			△12		do 10a
13	23,779	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR			
T1	23,860	J	T	6°	-	P	l	d	h		△T1		do EMZ T1
T2	23,792	J	T	6°	-	P	l	d	h				
Vk1	23,980										○ Vk1/Vk2/9b		do EMZ Vk1/Vk2/9b
Vk2	23,980										○ Vk2/9b		do Vk1
Vk3	24,135										○ Vk3/4		do EMZ Vk3/4

LEGENDA:
nový stav v rámci SP0



		ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

	EXPROJEKT s.r.o. Herspická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
--	--	---

	SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
--	--

OBJEDNATEL:		Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nenudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Szabo	VYPRACOVAL Stanislav Brhel	KONTROLOVAL Ing. Petr Szabo
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ MŮ: Holešov/ k.ú. Holešov, Všetuly	STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce žst. Holešov		ZAK. ČÍSLO 001-2019	
		MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 4xA4
PS 01-28-201.3 Žst. Holešov, provizorní zabezpečovací zařízení		DATUM: 03/2020	
Situční schéma - výchozí stav SP1		ČÁST DOKUM. D.1.1	PŘÍLOHA 0211